STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 2484
18 januari 2016

Vkb-def-2016-01 Havendijk (noordzijde) Besluit inzake Herinrichting Havendijk Datum besluit 14 januari 2016

GEMEENTE TILBURG

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,

Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- de gemeente de Havendijk (noordzijde), tussen de Lanciersstraat en de Prinsenhoeven opnieuw inricht zodat dit aansluit bij de inrichting van een 30 km-zone;
- hiervoor de rijbaan versmald wordt, de kruising met de Galjoenstraat wordt vormgegeven als gelijkwaardige kruising en er drempels worden aangelegd;
- de kruising Havendijk met de Lanciersstraat wordt aangepast om het eenrichtingsverkeer Lanciersstraat te accentueren;
- in de Prinsenhoeven en de St. Josephstraat, tussen de Ringbaan-Oost en de Prinsenhoeven, vooruitlopend op de reconstructie van deze wegen, een 30 km/h regime wordt ingesteld;
- ivm de hoge parkeerdruk de Havendijk wordt voorzien van parkeerhavens om het parkeren beter te kunnen reguleren;
- de huidige parkeerverbodszone wordt uitgebreid met de Havendijk, Prinsenhoeven en St. Josephstraat;
- in de Havendijk thv de Kempenaarplaats een brandweer-opstelplaats wordt aangelegd;
- in de Havendijk thv de commerciële ruimtes onder gebouw "De Havenmeester" een laad- en loshaven wordt aangelegd;
- deze maatregel genomen wordt uit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- deze maatregelen met omwonenden en belanghebbenden gecommuniceerd zijn, middels bewonersbrieven en bewonersavonden;
- over deze maatregelen overleg is gepleegd met de korpschef van Politie Midden- en West Brabant, district Tilburg, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels- en verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene Wet Bestuursrecht;

het raadsbesluit van 2 januari 1997 waarbij de raad van de gemeente Tilburg de bevoegdheid tot het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit, zoals omschreven in de Wegenverkeerswet 1994, aan het college heeft overgedragen en gelet op het gemeentelijke mandaatregister 2012 en het gemeentelijk mandaatsreglement 2012.

Besluit:

Het herinrichten van de Havendijk (noordzijde); zoals is aangegeven op de aan dit besluit gehechte tekeningen, door middel van:

- het verwijderen van verouderde bebording zoals is aangegeven op de tekening ir-2015-vm-Havendijk Noord.dgn (629828A);
- het aanbrengen van nieuwe bebording conform RVV/BABW op basis van het nieuwe ontwerp, zoals is aangegeven op de tekening ir-2015-vm-Havendijk Noord.dgn (629828B).

Iedereen, wiens belang betrokken is, kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht gedurende zes weken na publicatiedatum een bezwaarschrift indienen. Een bezwaarschrift moet in ieder geval worden voorzien van een datum, naam en adres van de bezwaarmaker, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt en de gronden waarop bezwaar wordt gemaakt. Een eventueel bezwaarschrift kan worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 90155 te 5000 LH Tilburg.

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,

namens deze,

Sonja Jansen

Afdelingshoofd Ruimtelijke Uitvoering